

MPR-Systemschienen

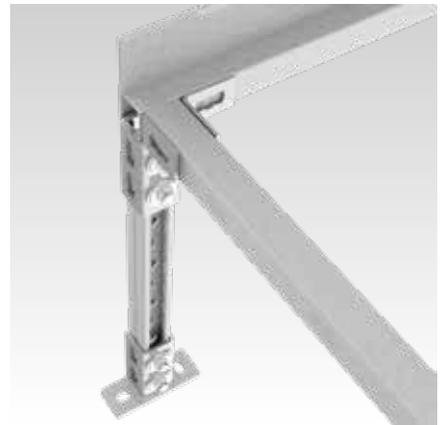
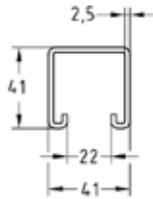
ohne Rückenlochung, feuerverzinkt

Anwendung

- Montage von Flurböden und Rohrsystemen in den technischen Räumen von Schiffen

Ihre Vorteile

- Schnelle und einfache Montage vor Ort für die Aufnahme von Rohrleitungen und Flurbodenplatten
- Hohe Flexibilität des Systems, da Demontage aufgrund von Wartungsarbeiten oder nachträglichen Anpassungen gewährleistet ist
- System kann mit den bestehenden Anbauteilen von MPR und MPR Typ S+ kombiniert werden
- Schienenschlitz gewährleistet eine problemlose Anbindung der Systemkomponenten
- Feuerverzinkte Ausführung der Schiene gewährleistet eine schnelle Montage, da Farbarbeiten auf der Baustelle nach erfolgter Montage entfallen



Produktleistungen



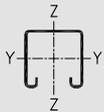
Profil	Länge [mm]	Artikel-Nr.	Abgabereinheit	Mengeneinheit
41/41/2,5	3.000	166723	1	Stück



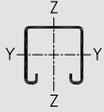
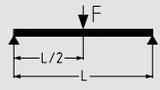
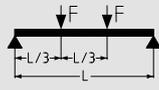
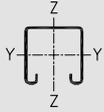
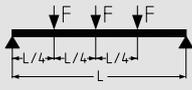
MPR-Systemschienen

ohne Rückenlochung, feuerverzinkt

Technische Daten der Profile:

Produktleistungen										
Profil 	Material	Oberfläche	Zul. Stahlspannung $\sigma_{zul.}$ [N/mm ²]	Verfügbare Gewindeplatten*	Profilgewicht [kg/m]	Profilquerschnitt [cm ²]	Trägheitsmoment		Widerstandsmoment	
							I_y [cm ⁴]	I_z [cm ⁴]	W_y [cm ³]	W_z [cm ³]
41/41/2,5	S250GD+Z	feuer- verzinkt	162	M8, M10, M12, M16	2,64	3,37	7,2707	9,1983	3,17	4,487

Tragfähigkeitswerte der Profile für Biegungen um die Y-Achse in [N]:

Profil 	L [m]						L [m]						
	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	0,5	1,0	1,5	2,0	4,0	6,0	
													
41/41/2,5	4.065	2.040	1.351	884	546	359	3.002	1.526	942	519	320	210	
													
41/41/2,5	2.005	1.016	674	372	230	151	1.662	846	531	292	181	119	

* Bitte ergänzende Informationen auf den Katalogseiten zu Gewindeplatten/Hammerkopfbefestigern beachten.
Die ermittelten Lasten gelten für statisch ruhende Lasten. Berechnung auf Grundlage des Eurocode (EC3).
Der Sicherheitsbeiwert $\gamma = 1,54$ berücksichtigt die Sicherheits- und Kombinationsbeiwerte sowie den Sicherheitsbeiwert des Materials.
Bei den angegebenen Werten werden die zulässige Stahlspannung gemäß Tabelle sowie die maximale zulässige Durchbiegung $L/200$ unter Berücksichtigung des Eigengewichtes nicht überschritten.

